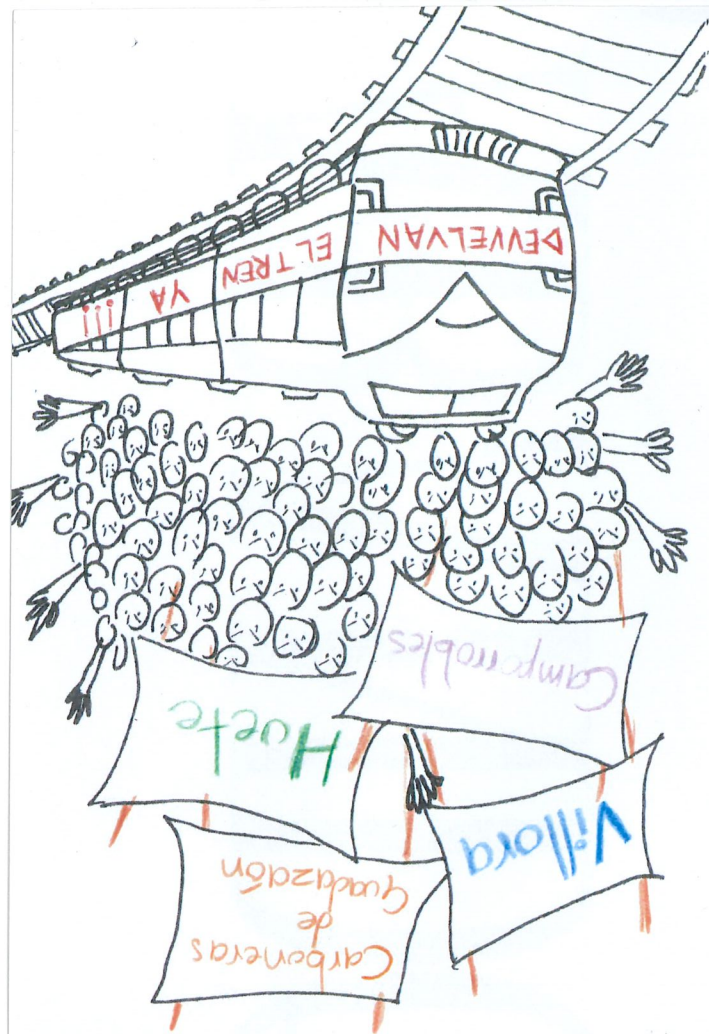
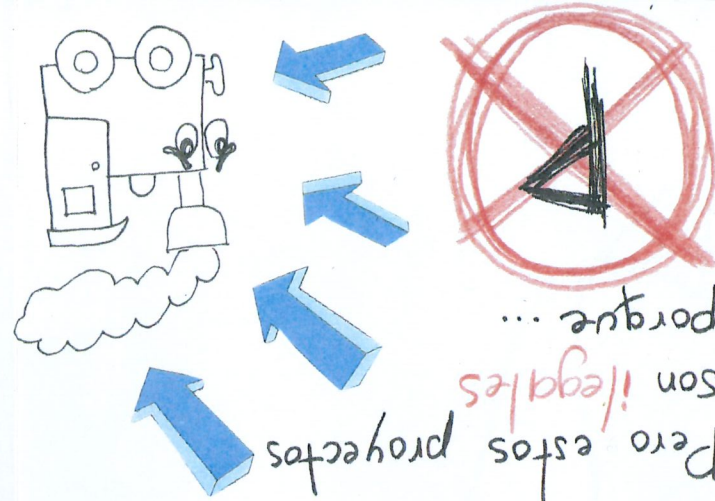




Infraestructura vital y esencial

llevaron al Tribunal Europeo
pueblos de Cuenca
el cierre de la línea con-
vencional del tren denunciando
que el **Gobierno de España**
vulnera el Convenio Europeo
de Derechos Humanos en
Cuenca al dejarla sin una

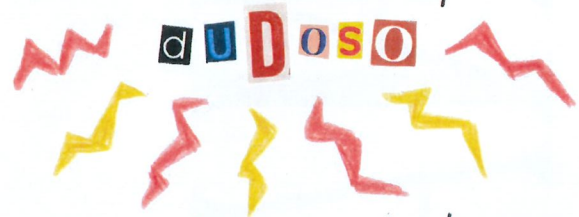


El **Plan X (contra)** Cuenca
sigue en marcha. Ya se han
inaugurado dos aparcamientos
y, próximamente, una zona
deportiva en los terrenos ale-
jados a la antigua estación que
pertenece a **ADIF**
Pero estos proyectos son ilegales
porque...

27/10/2025 07:42:29
Línea L10 Estación Autobuses Estación AVE
Ruta Estación Autobuses 07:45
Expedición 07:45, Conductor 806
Nº Operación 0118/00008
Tarjeta 3583472912
Título Bonobus
Viajes restantes 5
CIF: B16303703
Líneas Urbanas de Cuenca
CONSERVE EL BILLETE HASTA EL FINAL DEL TRAYECTO
Líneas Urbanas de Cuenca LES DESEA UN BUEN VIAJE

El 14 de julio de 2022
cerraron la antigua estación
del tren en Cuenca. La
nueva estación Fernando
Zóbel queda a 4,5 Km.
fuera de la ciudad. Si quie-
res llegar allí debes pagar
un bus que cuesta 1,20€
50€ + 20€ + 2€ = 72€ / mes
Completar

La muerte del tren fue un
procedimiento más que



por eso los ciudadanos
siguen en pie de lucha
todos los martes al caer
la tarde en la calle prin-
cipal de **CUENCA** para
hacer valer sus

DERECHOS Fundamentales
(los de todos)

Se trata del
GRUPO CRÍTICO
CONQUENSE



Puedes unirte a estos
encuentros si estas ideas
resuenan contigo:

- 1 La reapertura inmediata del debate público y técnico sobre la recuperación de la línea Madrid-Cuenca-Valencia.
- 2 La paralización de cualquier desarrollo urbanístico en el trazado ferroviario, que hipoteque su recuperación futura.
- 3 Responsabilidades políticas y judiciales, no solo en el ámbito nacional, sino también en el regional y provincial.
- 4 Un compromiso firme del Estado con el ferrocarril pública, social, vertebrador y sostenible para la España interior.

Por **AMOR** a Cuenca



CORRIENTE

Nos quitaron
el **TREN**
¿ahora qué?

